

PRIME

похождения мибоедов

TRAVELLER

яхты
КАРИБЫ
ДУБАЙ
ТАИЛАНД

авто
СТРАНА
БАСКОВ

маршрут
МЕКСИКА

ТОР-10
НОВОГОДНИХ
НОЧЕЙ

Москва, Лондон, Монте-Карло,
Париж, Дубай, Сочи

Евгений
Чичваркин
о Лондоне,
Киеве
и Москве



ПОСТОЯННЫЕ
АВТОРЫ

Марк Гарбер
Андрей Деллос
Дмитрий Савицкий
Лука Дель Боне
Ирина Почитаева

→ Перелет: Москва – Женева – Москва от 117 454 р.



Шумные вечеринки, отчаянная ночная жизнь, лучшее в Европе катание, и бесконечные горы – у вечных ценностей все тот же адрес.

Текст Валерий Панюшкин

КУРШЕЛЬ

22.00

Ползучие огоньки на темных громадах гор – это ратраки; они готовят трассы на завтра. Я стою на балконе своего номера в отеле L'Apogée – Куршевель внизу. Я вижу его огни, но не слышу его шума. Черные ели стоят не шелохнувшись, иногда только с ветвей срывается с шорохом ком снега. По правую руку, поскрипывая, покачивается кабинка остановленного на ночь подъемника. Тишина, предшествующая схватке со снегом.

09.00

После завтрака, пока наши женщины крутятся перед зеркалом спортивного магазина, выбирая из пятисот тысяч разных курток, отельный служитель предлагает мне на выбор десять пар лыж, подробно разъясняя технические характеристики каждой. В прошлом году он мгновенно на глаз определил мой статус: «дилетант с приличным стажем», и без разговоров выдал лыжи, которые идеально подошли. А теперь надо просто убить время, и когда про лыжи сказать больше нечего, он просто спрашивает: «Хотите кофе, мсье?».

11.00

Трасса начинается прямо от гостиничной двери и прямо у гостиничной двери заканчивается. Ski in и ski out – нечастое явление в Куршевеле, обычно приходится ехать на машине до ближайшего подъемника или ковылять метров пятьсот по асфальту в горнолыжных ботинках. А тут шаг – и ты на лыжах. Сверкает солнце. Намазать лицо солнечным фильтром, губы губной помадой – и вперед!

11.30

Катание в «Трех долинах» – настоящее путешествие. Весь день едешь, но никогда не проезжаешь дважды по одной трассе. Подняться на вершину в Куршевеле, спуститься в Мерибель, подняться в Мерибеле, спуститься в Менюир, подняться в Менюире, спуститься в Вальторанс. И так целый день. Моя дочь утверждает, что самое приятное в горнолыжном катании – это подъемник. Висишь себе над вершинами елей, наблюдаешь в ветвях деловитую белку, созерцаешь вдали Монблан... Пока вдруг кабинка или кресло не въезжает в тучу и не становится темно и влажно.

12.00

На высоте навалило снега. Спускаться по глубокому снегу все равно что пахать. Я задыхаюсь в попытках ехать, а не катиться кубарем, превращаясь в снеговика-камикадзе. Мне тяжело и весело – любой человек, хоть сколько-нибудь всерьез занимавшийся спортом, знает, каково это. Выехав из тучи, то есть спустившись с вершины на километр, я дышу как загнанный пес. Зато дальше – одно удовольствие. Быстро-быстро вниз. И опять – на гору, и опять – с горы. Пока не покажутся вдали угловатые отели Вальторанса.

13.30

В Вальторансе у нас есть цель – пообедать на высоте 2300 метров в единственном горном ресторане, отмеченном двумя звездами «Мишлен». Чем обедать, неважно: гениальный повар Жан Сюльпис даже вареное яйцо умеет приготовить так, чтобы вкус оказался удивительным.

18.00

Ближе к вечеру мы возвращаемся домой.

Ноги дрожат. На вершине перед последним ведущим в Куршевель спуском кто-то из компаний предлагает: «Давайте по черной, так быстрее». Я не могу по черной. У меня так дрожат колени, что я еду будто во сне и промахиваю отель. Но, к счастью, для таких укатавшихся, как я, к самым дверям отеля ведет специальный траволатор.

20.00

После целого дня катания организм требует восполнения сожженных калорий. Здесь в «Савойе» есть довольно крупная рыба, что-то вроде озерной форели, надо только убедить повара, что я съем ее один.

22.00

Сидим болтаем с друзьями. Темнота за окном. Огоньки ратраков на склонах. Огоньки Куршевеля внизу. Допить женеву, достать из-под стола спящего ребенка и пойти спать. А завтра будет новый снег.

**ЛАРОГÉЕ
ПРАЗДНИЧНАЯ
ПРОГРАММА**
31 декабря гостей отеля ожидают новогодняя программа, а 6 января – рождественская